

COMUNE DI CANEGRATE PROVINCIA DI MILANO CODICE 10934	NUMERO 222	DATA 27-11-2024
OGGETTO: PRESA D'ATTO PROPOSTA DI PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO E PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA MOBILITA' ATTIVA		

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'ANNO **DUEMILAVENTIQUATTRO** ADDI **VENTISETTE** DEL MESE DI **NOVEMBRE** ALLE ORE **17:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVANZA DI TUTTE LE FORMALITA' PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI LA GIUNTA COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
MODICA MATTEO		X		ZAMBON EDOARDO	X		
SPIRITO DAVIDE	X			TOMIO MAURIZIO MARIA	X		
LURAGO SARA	X			MERAVIGLIA FRANCA	X		

TOTALE PRESENTI 5

TOTALE ASSENTI 1

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL VICE SINDACO DAVIDE SPIRITO ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 222 DEL 27/11/2024

Oggetto: Presa d'atto proposta di Piano Generale del Traffico Urbano e Piano particolareggiato della mobilità attiva.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che l'art.36 del D.Lgs.30.04.1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada) prevede quanto segue:

*"1. Ai Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.
2. All'obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana."*

CONSIDERATO che il Comune di Canegrate non è inserito nell'elenco richiamato al punto precedente, tuttavia ritiene opportuno dotarsi di questo fondamentale attività di pianificazione;

Che è obiettivo dell'Amministrazione comunale provvedere a risolvere le criticità connesse alla mobilità debole, limitare il traffico di attraversamento che utilizza viabilità di tipo locale interessando ambiti delicati;

Che esiste quindi la necessità di provvedere ad una complessiva riorganizzazione del traffico urbano per far fronte a tale necessità è opportuno dotarsi di uno studio finalizzato a comprendere e a mettere in atto misure volte al miglioramento della circolazione, della sicurezza stradale e della mobilità ciclo-pedonale sul territorio comunale;

Che lo strumento più idoneo per il perseguimento degli obiettivi di cui ai punti precedenti è rappresentato dal Piano generale del Traffico Urbano (PGTU), disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo codice della strada"; esso è finalizzato ad ottenere:

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale,
- la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 227 del 21/12/2022 è stata approvata la collaborazione tecnico-scientifica tra il Comune di Canegrate e il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'area Metropolitana (Centro Studi PIM, a cui il comune di Canegrate è associato) per la stesura del PGTU e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

- nel corso del 2023 e parte del 2024 è stata effettuata la fase analitica, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del centro studi PIM e del comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale;



- successivamente, con la fase propositiva (in sinergia con il vigente Piano di Governo del Territorio) sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (riqualificazione di strade- intersezioni, opere di moderazione del traffico, individuazione di isole ambientali, modifiche ai sensi di circolazione, ecc.), ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ;
- con nota pervenuta il 31.10.2024 e registrata al protocollo generale del Comune con progressivo 16738 il Centro Studi PIM ha provveduto a consegnare la proposta di PGTU, che risulta costituita dai seguenti elaborati:

Relazione PGTU: Piano generale del Traffico urbano e piano particolareggiato della mobilità attiva

Tavola 1 Sistema della viabilità e del trasporto pubblico – quadro conoscitivo attuale

Tavola 2 Regolamentazione della Sosta

Tavola 3 Rete mobilità attiva – quadro conoscitivo

Tavola 4 Incidentalità anno 2022- Fase propositiva/progettuale

Tavola 5 Classificazione funzionale. Scenario di Piano

Tavola 6 Sistema della viabilità. Scenario di Piano

Nello specifico il Piano propone:

- Valorizzare i diversi ambiti e i relativi centri : attuazione di ambiti a precedenza pedonale
- Attuazione delle isole ambientali : zone 30
- Disincentivare il traffico di attraversamento
- Proteggere gli ambiti residenziali dal traffico parassitario di attraversamento
- Favorire la mobilità attiva: pedoni e cicli
- Favorire l'accesso alle funzioni e alle attività.

Ritenuto che:

- la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il settore Polizia Locale sia completa e coerente con quanto richiesto dall'Amministrazione Comunale;
- è necessario prendere atto formalmente della suddetta proposta di PGTU, cui seguirà l'iter di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), l'adozione da parte della Giunta Comunale, il periodo di deposito in visione al pubblico con contestuale raccolta di eventuali osservazioni, e che si concluderà con l'approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale;

Ravvisata:

- la competenza della Giunta comunale in ordine al presente provvedimento;
- richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 227 del 21/12/2024 con oggetto: "Collaborazione tecnico-scientifica tra il comune di Canegrate e il Centro Studi Pim per la stesura del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS)";

Visto l'art. 48, comma 1^a del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del T.U.E.L. sulla presente proposta di deliberazione il Responsabile della Polizia Locale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, acquisita agli atti;

Con voti unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA



1. Di prendere atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) depositata in data 30/10/2024 corredata dagli elaborati dettagliatamente specificati in premessa e depositati presso il Settore Polizia Locale di questo Comune;
2. Di dare atto che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il Settore Polizia Locale risulta completa e coerente con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale;
3. Di dare atto che, con successiva deliberazione, la Giunta comunale darà avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del suddetto PGTU, individuando le Autorità procedenti e competenti, i soggetti interessati e le modalità di informazione e partecipazione del pubblico;
4. Di disporre che la presente Deliberazione corredata di tutti gli elaborati costituenti la proposta di PGTU sia pubblicata in una sezione dedicata del sito internet istituzionale del Comune;
5. Di dare atto che La presente Deliberazione non comporta impegno di spesa;
6. Di dare mandato al Comandante della Polizia Locale per l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti;
7. Di dare atto che, per la redazione dei necessari documenti, la presente Deliberazione sia comunicata al Centro Studi PIM;
8. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma T.U. 267/2000

Allegati:

- pareri DLgs. 267/00
- bozza piano



Letto, approvato e sottoscritto:

IL VICE SINDACO
F.to Davide Spirito

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to. Dr.ssa Teresa La Scala

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. n.267/2000 viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune il giorno 24 DIC. 2024

e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.

Li, 24 DIC. 2024

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to. Dr.ssa Teresa La Scala

AUTENTICAZIONE

La presente copia è conforme all'originale, per uso amministrativo, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, art.18, composta di n. 6 fogli, di cui si omettono gli allegati.

Li 24 DIC. 2024



IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Teresa La Scala

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. La Scala', written over a horizontal line.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente atto è stato pubblicato nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed E' DIVENTATO ESECUTIVO in data _____ ai sensi dell'art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala