

FG. 10 Mapp. 151

L'AV.03

Scala : 1:500

IL PROGETTISTA :

SOLUZIONE : 7 lotti

SUP. TERRENO DI PROP. = 8236,40 mq

SUP. FONDIARIA LOTTO = 6884.69 mq

S.l.p. tot. max. = $8236,40 \times 0,35 = 2882,74$ mq

S.c. tot. max. = $6884,69 \times 1/3 = 2294,90$ mq

$$S_d \text{ tot min} = 6884.69 \times 0.20 = 1376.94 \text{ m}$$

Lotto	Tipologia edificio	S netto lotto [mq]	S i.p. max [mq]	S.c. max [mq]	S.d. min. [mq]	n. unità abitative	h. max. [ml]
A	Bifamiliare	899,7	280,0	293,0	180,0	2	9
B	Bifamiliare	822,3	280,0	293,0	165,0	2	9
C	Bifamiliare	822,3	280,0	293,0	165,0	2	9
D	Bifamiliare	822,3	280,0	293,0	165,0	2	9
E	Palazzina	1068,6	580,0	373,0	214,0	6	9
F	Palazzina	1068,6	580,0	373,0	214,0	6	9
G	Palazzina	1131,5	580,0	374,0	280,0	6	9
TOT.			2860,0	2292,0	1383,0		

< 2882,74	< 2294,90	> 1376,94
-----------	-----------	-----------

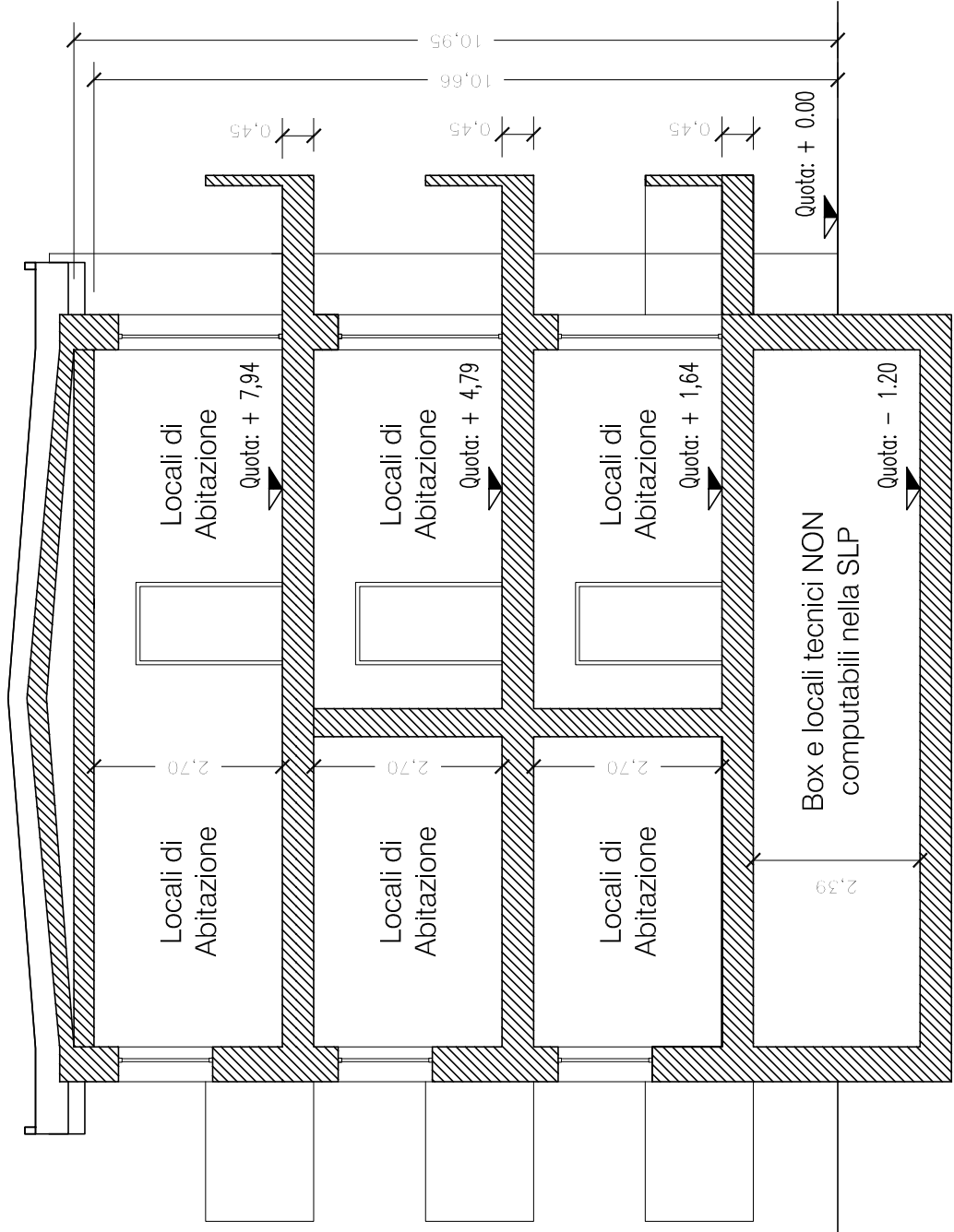
N. 18 parcheggi privati esterni



VIA VESUVIO – Futura sezione stradale in corrispondenza degli edifici plurifamiliari (con posto auto)

LINEA DI GALLEGGIAMENTO per DISTACCO dai FABBRICATI ESISTENTI posti a CONFINI e di H > 2,70 ml.

Scala 1:100

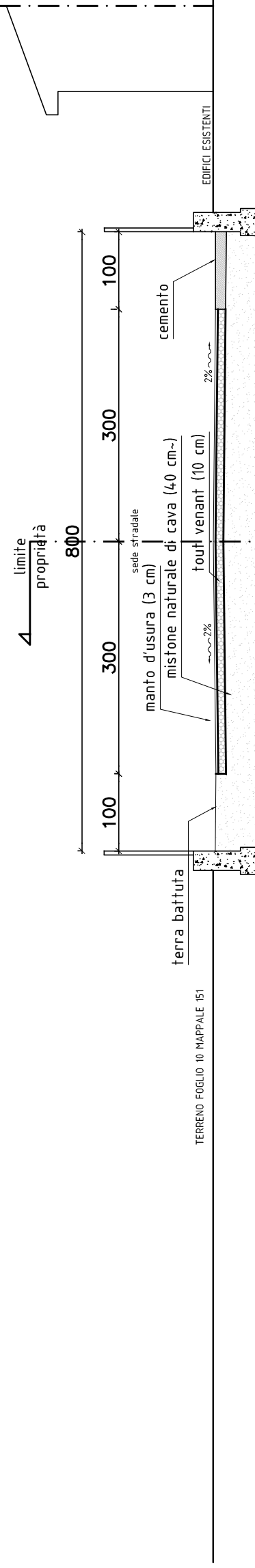


Area in cessione per
eventuali servizi tecnologici

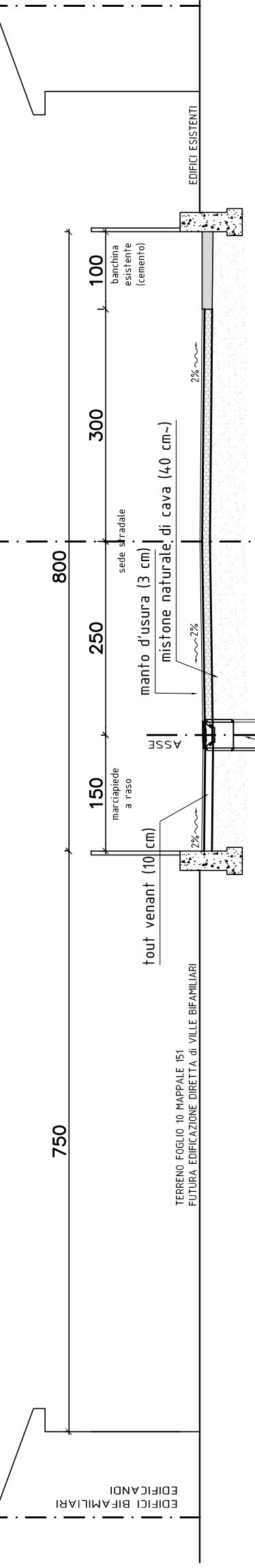


PARTICOLARI SEZIONI STRADALI

VIA VESUVIO – Attuale sezione stradale



VIA VESUVIO – Futura sezione stradale in corrispondenza di ville bifamiliari



VIA VESUVIO – Futura sezione stradale in corrispondenza degli edifici plurifamiliari (con posto auto)

